

NOVEMBER 2025
HORSENS KOMMUNE

MILJØVURDERING AF FORSLAG TIL HORSENS KOMMUNEPLAN 2025-2037

MILJØRAPPORT

NOVEMBER 2025
HORSENS KOMMUNE

MILJØVURDERING AF FORSLAG TIL HORSENS KOMMUNEPLAN 2025-2037

MILJØRAPPORT

PROJEKTNR.

A272491

DOKUMENTNR.

A272491-004-002

VERSION

2.0

UDGIVELSES DATO

14-11-2025

BESKRIVELSE

Miljøvurdering

UDARBEJDET

SRHU

KONTROLLERET

LOJO

GODKENDT

LOJO

INDHOLD

1	Indledning	4
2	Planforslagets indhold og formål	5
2.1	Revisionsbeslutning	5
2.2	Planforslagets ændringer	5
3	Miljørapportens indhold og metode	8
3.1	Grundlag for vurderingen	8
3.2	Vurderingstilgang	8
3.3	Afgrænsning af miljøvurderingen	9
3.4	Høring af berørte myndigheder	9
3.5	Alternativer, herunder 0-alternativet	12
3.6	Kumulative effekter	13
4	Ikke-teknisk resumé	14
4.1	Miljøvurdering	14
5	Miljøvurdering	16
5.1	Befolkningens levevilkår (trafik og mobilitet)	16
5.2	Kulturarv	20
6	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger	26
7	Overvågning	27
8	Referencer	28

1 Indledning

Horsens Kommune har igangsat arbejdet med forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Planforslaget er en delvis revision af den gældende Kommuneplan 2021-2033. Revisionen af kommuneplanen foretages med udgangspunkt i kommunens Planstrategi 2023, som Horsens Byråd vedtog den 28. februar 2023. Det indebærer, at kommuneplanen vil blive ændret inden for de temaer, der beskrives i planstrategien. De øvrige temaer i Kommuneplan 2021-2033 vil blive genvedtaget.

I forbindelse med forslag til Kommuneplan 2025 udarbejdes en miljøvurdering af planforslaget i overensstemmelse med miljøvurderingslovens¹ afsnit II. Planforslaget fastlægger rammer for fysisk planlægning og arealanvendelse i Horsens Kommune, og nogle af de foreslåede ændringer til det eksisterende plangrundlag vurderes at kunne have væsentlig indvirkning på miljøet, hvorfor nærværende miljøvurdering er foretaget.

Miljøvurderingen skal omfatte de ændringer, der er foretaget i hovedstruktur, retningslinjer og rammedel i forhold til det gældende plangrundlag.

Der er udført en gennemgang af ændringerne i det gældende plangrundlag. På baggrund heraf er der udarbejdet et afgrænsningsnotat i medfør af miljøvurderingslovens § 11 med henblik på at afgrænse miljørapportens omfang og detaljeringsgrad. Baggrund for afgrænsningen er dels sket i en intern scoping-/screeningproces i kommunen og dels en høring af berørte myndigheder i henhold til miljøvurderingslovens § 32.

Miljørapporten er udarbejdet af COWI i samarbejde med Horsens Kommune.

¹ Bekendtgørelse af lov nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

2 Planforslagets indhold og formål

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 fastlægger på et overordnet niveau mål, retningslinjer og rammer for blandt andet den fysiske udvikling. Derfor skal kommuneplanforslaget miljøvurderes på samme overordnede niveau. Dette medfører, at vurderingen koncentrerer sig om generelle vurderinger af forhold, der kan have en indvirkning på miljøet, og hvilke eventuelle afbødende foranstaltninger, det bør overvejes at inddrage i forbindelse med detailplanlægning af f.eks. infrastruktur eller byudvikling.

Ifølge Planloven² skal kommunerne opretholde og vedligeholde en kommuneplan. Kommuneplanen fastlægger de overordnede mål og retningslinjer for kommunens udvikling i byerne såvel som i det åbne land over en 12-årig periode. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år.

2.1 Revisionsbeslutning

I forbindelse med vedtagelse af Planstrategi 2023, har Horsens Byråd truffet beslutning om, at der skal foretages en delvis revision af kommuneplanen, blandt andet fordi der forud for revisionen er gennemført to tematillæg vedrørende henholdsvis byudvikling og landsbyer.

Planstrategiens strategier og mål i relation til fysisk planlægning indarbejdes i Forslag til Kommuneplan 2025-2037, og dermed bliver Kommuneplan 2021-2033 revideret og konsekvensrettet med udgangspunkt i planstrategiens strategiske retninger og fokusområder.

De øvrige temaer i Kommuneplan 2021-2033 vil blive genvedtaget.

2.2 Planforslagets ændringer

Forslag til Kommuneplan 2025 bygger på den gældende kommuneplan. Revisionen er primært orienteret om nedenstående hovedtemaer, jf. Planstrategi 2023:

- › Skovrejsning
- › VE-anlæg
- › Trafik
- › Værdifulde kulturmiljøer

Derudover blev det i planstrategien besluttet, at der inden kommuneplanrevision skulle udarbejdes to tematillæg for hhv. byudvikling og landsbyer. Efter vedtagelsen af planstrategien blev det yderligere besluttet at udarbejde et tematillæg for skovrejsning og VE-anlæg. Temaerne byudvikling, landsbyer, skovrejsninger og VE-anlæg indgår derfor ikke selvstændigt i revisionen af Kommuneplan 2025 og denne miljøvurdering.

² Bekendtgørelse af lov nr. 572 af 29/05/2024 om planlægning.

Miljøvurderingen skal omfatte de ændringer, der er foretaget i hovedstruktur, retningslinjer og rammerne i forhold til det gældende plangrundlag. En indledende gennemgang har vist, at der forventes foretaget følgende ændringer i plangrundlaget:

- › Generel ajourføring og opdatering i forhold til statslige, regionale og øvrige kommunale planer/politikker samt ændret lovgivning.
- › Generelle mindre tekniske eller administrative rettelser med karakter af korrektur, konsekvensrettelser og opdateringer/ajourføring på baggrund af den forgangne planperiode, herunder konsekvensrettelser af rammeområder, retningslinjer og arealudpegninger samt redegørelse.
 - › Opdatering og ajourføring af samtlige udpegninger, retningslinjer og redegørelser, i overensstemmelse med Tematillæg for byudvikling (2023), Tematillæg for landsbyer (2024) og Tematillæg for VE-anlæg og Skovrejsning (2025).
 - › Opdatering og ajourføring af tal og udviklingstendenser i redegørelse for detailhandel samt mindre konsekvensrettelse af inddeling af Horsens Bymidte, i overensstemmelse med ny detailhandelsrapport (COWI, 2025).
 - › Opdatering og konsekvensrettelser af udpegning til støjbelastede arealer, som følge af opdaterede trafiktællinger og øget trafikbelastning i kommunen – både langs E45 samt flere kommunale veje.
 - › Justering af retningslinjer samt udpegning til potentielle byomdannelsesområder, hvor et mindre område tages ud da der er igangsat konkret planlægning for dele af området.
- › Fuld revision og opdatering af retningslinjer, udpegninger og tilhørende redegørelse for samtlige afsnit vedrørende trafik/mobilitet, i overensstemmelse og med afsæt i Mobilitetsplan 2035 – Strategi for fremtidens mobilitetsplanlægning (2025). Der udpeges planlagte trafikanlæg, herunder veje og stier i overensstemmelse med den vedtagne strategiske plan.
- › Fuld revision og opdatering/ajourføring af retningslinjer samt arealudpegning for værdifulde kulturmiljøer. Der udpeges nye kulturmiljøer, en række udpegninger justeres (udvides/reduceres) og flere udpegninger udgår.
- › Mindre justering af udpegning til skovrejsningsområder. Der udlægges ca. 1,8 ha til *skovrejsning ønsket* som følge af et konkret skovrejsningsprojekt, og udpegning til *skovrejsning uønsket* reduceres med ca. 30 ha, på baggrund af en administrativ fejl i udpegning af lavbundsområder, som konsekvensrettes.
- › Nye og ændrede rammeområder:
 - › En række rammeområder justeres og konsekvensrettes i mindre omfang, bl.a. som følge af tekniske fejl (f.eks. i geometri, navne, øvrige mangler mv.), eller for at reflektere de faktiske forhold inden for rammerne.

Enkelte rammer omfordeles. Der foretages derfor mindre tekniske ændringer af administrativ karakter.

- › Der udlægges en ny erhvervsramme (33ER09) på 0,4 ha, for at reflektere de faktiske forhold på ejendommen og give den eksisterende virksomhed mulighed for at udvide.
- › Erhvervsramme 36ER11 udgår, da det grundet omfang af fortidsmindebeskyttelseslinje og skovbyggelinje inden for rammen, vurderes som usandsynligt, at rammen kan udnyttes. Rammen har et areal på ca. 3.6 ha.

Øvrige temaer i kommuneplanen forventes ikke ændret. Dog vil der blive foretaget konsekvensrettelser som følge af revision af ovenstående temaer samt ændringer som følge af eventuelt ændret lovgivning og overordnet planlægning.

Udarbejdelse af Forslag til Kommuneplan 2025-2037 og miljøvurdering af planforslaget sker desuden parallelt, hvorved resultater fra miljøvurderingen kan indarbejdes i planforslaget, hvilket kan medføre mindre justeringer af retningslinjebestemmelser, arealudpegninger mv. i plangrundlaget efterfølgende.

3 Miljörapportens indhold og metode

Miljøvurderingen tager afsæt i miljøvurderingsloven, som fastsætter kravene til proces og indhold.

Miljøvurderingen skal omfatte den sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet inden for et bredt miljøbegreb, der omfatter biologisk mangfoldighed, flora og fauna, befolkningen, menneskers sundhed, jordbund og jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk kulturarv, større menneskeskabte katastroferisici og ulykker, ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem ovennævnte faktorer.

Miljörapporten er en vurdering af, hvorvidt og i hvilket omfang, planen stemmer overens med de miljømålsætninger, som er fastlagt i lovgivningen og planlægningen for de pågældende miljøemner. Vurderingen skal udgøre en del af beslutningsgrundlaget for vedtagelsen af planforslaget.

Udarbejdelsen af planforslaget og miljøvurderingen er foregået sideløbende. På den måde har det været muligt at imødekomme potentielle miljøkonsekvenser allerede i udarbejdelses- og beslutningsfasen af planforslaget.

3.1 Grundlag for vurderingen

Grundlaget for miljörapportens vurderinger er som udgangspunkt aktuel viden på tidspunktet for udarbejdelse af planforslaget, dvs. foreliggende planer og rapporter mv.

Ifølge miljøvurderingsloven skal miljörapporten kun indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyn til de aktuelle og gængse vurderingsmetoder og til planens detaljeringsgrad og placering i planhierarkiet. I sagens natur vil vurderingen derfor være afgrænset til vurderinger på et overordnet niveau, hvor den nærmere vurdering af de konkrete konsekvenser vil afhænge af den efterfølgende, mere detaljerede planlægning, der skal udmønte kommuneplanens bestemmelser.

Miljøvurderingen er ikke underbygget af konkrete beregninger af f.eks. støjniveau, luftforurening, konkrete feltstudier, visualiseringer eller lignende. Sådanne beregninger og vurderinger vil, hvis det er nødvendigt, blive udført i tilknytning til sektorplaner mv. samt i forbindelse med konkrete projekter eller lokalplaner, som udarbejdes i medhør af kommuneplanens vedtagelse.

3.2 Vurderingstilgang

Påvirkningen af hvert enkelt miljøemne karakteriseres blandt andet i forhold til, om det er en positiv eller negativ påvirkning, om det er en langsigtet påvirkning og om påvirkningen er væsentlig, herunder om påvirkning indtræffer i et område som er sårbart.

I miljøvurderingen anvendes følgende terminologi i vurderingen af påvirkningens karakter:

- › **Væsentlig påvirkning:** Der forekommer mulige påvirkninger, som har et stort omfang og/eller langvarig karakter, er hyppigt forekommende eller sandsynlige. Muligheder for at imødegå, formindske eller afværge væsentlige negative påvirkninger beskrives.
- › **Lille eller moderat påvirkning:** Der vurderes en påvirkning af kortere eller længere varighed med lokal, regional eller national udbredelse. Tilpasning af planen kan overvejes ved moderat påvirkning.
- › **Ingen eller ubetydelig påvirkning:** Der forekommer ingen indvirkning på miljøet eller der forekommer sandsynlige mindre påvirkninger, som er lokalt afgrænset, ikke-komplekse, kortvarige eller uden langtidseffekt og dermed ubetydelige.

3.3 Afgrænsning af miljøvurderingen

Miljøvurdering af planforslaget foretages på et overordnet niveau og primært på grundlag af en kvalitativ vurdering af de ændringer planen indebærer i forhold til det gældende plangrundlag.

Der er på baggrund af afgrænsningsnotatet (COWI, 2025) vurderet, at de sandsynlige væsentlige miljøfaktorer omfatter:

- › Befolkningens levevilkår, herunder trafik/mobilitet
- › Kulturarv, herunder værdifulde kulturmiljøer

3.4 Høring af berørte myndigheder

Berørte myndigheder skal høres på forskellige trin af miljøvurderingsprocessen. Inddragelsen giver mulighed for indflydelse på beslutningen om og udførelsen af de nødvendige miljømæssige vurderinger. Berørte myndigheder høres i forbindelse med:

- › Afgrænsning (scoping) af miljørapportens indhold og omfang
- › Den offentlige høring af planforslag og miljørapport

Med henblik på den endelige fastlæggelse af miljørapportens indhold og detaljeringsniveau, har resultatet af afgrænsningen været sendt til høring hos en række myndigheder, der kan være berørt af planforslaget. De berørte myndigheder har derved haft mulighed for at kommentere afgrænsningen eller bidrage med oplysninger, der kan indgå i miljøvurderingen.

Følgende potentielt berørte myndigheder er blevet hørt: Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Trafikstyrelsen, Vejdirektoratet,

nabokommunerne Hedensted Kommune, Ikast-Brande Kommune, Silkeborg Kommune, Skanderborg Kommune og Odder Kommune, samt forvaltningen i Horsens Kommune og Museum Horsens.

Høring af de berørte myndigheder er forløbet i perioden 9. oktober 2025 til 31. oktober 2025. I høringsperioden er indkommet to høringssvar:

- › **Vejdirektoratet** gør opmærksom på, at for så vidt angår de ændringer, som vedrører vejplanlægning, herunder stier, der måtte være vedtaget i Mobilitetsplan eller med afsæt i denne, skal ændringerne være forelagt Vejdirektoratet og godkendt efter vejlovens § 19 inden disse optages i kommuneplanen. Det betyder, at Vejdirektoratet skal have lejlighed til at udtale sig om enhver ændring på det kommunale vejnet, som tilsluttes til, krydser, eller på anden måde påvirker statsvejnettet. Vejdirektoratet orienterer desuden om, at de i forbindelse med kommuneplanrevisionen vil have særligt fokus at sikre de statslige vejinteresser i Horsens Kommune.
- › **Museum Horsens** bemærker at den arkæologiske arv ikke indgår i miljørapporten denne gang, grundet kommuneplanens og miljøvurderingens overordnede niveau. Museet har af Horsens Kommune fået oplyst, at fraværet ikke får konsekvenser for museets varetægelse af museumslovens kap. 8. Museet noterer, at der overordnet bør være en opmærksomhed på, at den arkæologiske arv ikke i bredere forstand overses i det videre arbejde.

Emnet befolkningens levevilkår, herunder trafik, indgår allerede i miljørapportens afgrænsning. Kulturarv indgår, for så vidt angår værdifulde kulturmiljøer, men vurderingsemnet arkæologiske værdier er grænset ud i forbindelse med afgrænsningen af miljørapporten (COWI, 2025). Der henvises til redegørelse herfor i afsnit 3.4.1.

Bemærkningerne har ikke givet anledning til ændring af miljørapportens indhold.

3.4.1 Miljøfaktorer, der ikke behandles nærmere

I forbindelse med afgrænsningen er det således vurderet, at planforslaget ikke eller kun i ubetydelig grad medfører påvirkning på de øvrige miljøfaktorer, hvorfor disse miljøfaktorer ikke behandles i miljørapporten. Redegørelse herfor fremgår i det følgende:

- › Natur: biologisk mangfoldighed og flora og fauna
 - › Planforslaget fastlægger ikke nye rammer til byggeri eller anlæg der vurderes at kunne medføre væsentlige negative påvirkninger af den biologiske mangfoldighed eller flora og fauna. Det forudsættes at det gældende beskyttelsesniveau for naturværdier opretholdes i den efterfølgende detaljerede planlægning.
 - › Det vurderes, at nye og ændrede udpegninger af værdifulde kulturmiljøer samt nye og ændrede rammeområder, ikke vil have negativ påvirkning af arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget. Det nærmeste nye rammeområde er beliggende 6,6 km fra nærmeste Natura 2000-område.

Planlægningen kan således gennemføres uden at skade Natura 2000-områdernes integritet. Det vurderes samlet set, at der ikke forekommer en direkte eller indirekte indvirkning på de internationale naturbeskyttelsesområder som følge af planforslaget.

› Vand: grundvand og overfladevand

- › Planforslaget udlægger ikke nye rammer til byggeri eller anlæg inden for områder med særlige drikkevandsinteresser eller (følsomme) indvindingsoplande og boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).
- › Der foretages ingen ændringer af kommuneplanens indhold vedrørende håndtering af overfladevand, herunder klimatilpasning. Det forudsættes, at der i forbindelse med planlægning af de konkrete projekter, tages tilstrækkeligt hensyn til håndtering af overfladevand og at overfladevand skal håndteres lokalt.

› Befolkning: materielle goder og menneskers sundhed

- › Planforslaget medfører en opdatering af kommunens detailhandelsstatus, baseret på en nylig gennemført detailhandelsanalyse, for at reflektere de nuværende forhold i kommunen, herunder restrummelighed og tal for butiksareal mv. Opdateringen medfører ikke en væsentlig påvirkning.
- › Planforslaget fastlægger ikke nye rammer til byggeri eller anlæg der vurderes at kunne medføre væsentlige negative påvirkninger af menneskers sundhed. Kommuneplanens udpegning af støjbelastede arealer opdateres, for at reflektere den øgede trafikbelastning på det overordnede vejnet i kommunen. Ved planlægning af konkrete projekter inden for udpegningen, skal det sikres, at gældende støjkrav kan overholdes iht. øvrig lovgivning. Der udlægges ikke nye rammeområder til støjfølsom anvendelse inden for udpegningen.

› Sikkerhed

- › Realisering af planforslaget vil ikke medføre ændringer, for så vidt angår risikovirkomheder i kommunen.
- › Planforslaget fastlægger ikke detaljerede bestemmelser for forebyggelse af eller beredskab ved større ulykker og lignende. Forhold for brand, redning mv. afhænger af den efterfølgende detaljerede planlægning.

› Jord: jordarealer og jordbund

- › Planforslaget medfører en mindre konsekvensrettelse af arealudpegningen af særligt værdifulde landbrugsområder, som følge af et nyt rammeområde.
- › Der planlægges ikke for anvendelser med særlig forureningsrisiko.

› Ressourcer: ressourceeffektivitet

- › Planforslaget fastlægger ikke detaljerede bestemmelser for bebyggelse og anlæg, herunder forbrug af produkter/materialer/råstoffer og affald.

› Luft & klima: klimatiske faktorer og luft

- › Der foretages ikke ændring af retningslinjer for klimatilpasning og udpegning af områder med oversvømmelsesrisiko fastholdes som i gældende plangrundlag. Det forudsættes at en eventuel oversvømmelsesrisiko håndteres i den efterfølgende detaljerede planlægning.
- › For luftforurening som følge af byudvikling mv. gælder det generelt, at påvirkningen afhænger af den efterfølgende detaljerede planlægning. Påvirkningen kan derfor ikke vurderes på planforslagets overordnede niveau.

› Landskab og visuelle forhold

- › Det vurderes, at realisering af planforslaget ikke vil medføre væsentlige ændringer i landskabsforholdene. Der sker ingen ændringer, for så vidt angår retningslinjer vedrørende landskab i forbindelse med planforslaget.
- › Planforslaget fastlægger ikke detaljerede bestemmelser for disponering af områder, arkitektur, byrum, beplantning og lignende. Den konkrete visuelle påvirkning afhænger af den efterfølgende detaljerede planlægning.

› Kulturarv; arkæologiske værdier

- › Påvirkningen på arkæologiske værdier kan ikke vurderes på planforslagets overordnede niveau. Det kan generelt ikke udelukkes, at der findes arkæologiske kulturminde i eksisterende byudviklingsområder. Det lokale museum skal høres med henblik på at afdække dette i forbindelse med detaljplanlægningen og projekteringen af ny bebyggelse. Museumslovens regler sikrer at museet skal kontaktes og i givet fald iværksætte (for-)undersøgelser til sikring af den arkæologiske kulturarv.
- › For beskyttede fortidsminder forudsættes det gældende beskyttelsesniveau (forbud mod tilstandsændring) at blive respekteret i den efterfølgende detaljerede planlægning.

3.5 Alternativer, herunder 0-alternativet

Miljørapporten skal ifølge miljøvurderingsloven indeholde en beskrivelse af referencescenariet (0-alternativet). Miljøvurderingens 0-alternativ fastlægges som den situation, hvor forslag til Horsens Kommuneplan 2025-2037 ikke vedtages og plangrundlaget i Horsens Kommuneplan 2021-2032 (med vedtagne tillæg) videreføres.

Der forventes ikke udarbejdet alternative kommuneplanforslag, og derfor forventes der ikke umiddelbart opstillet og vurderet andre alternativer. 0-alternativet medtages i miljøvurderingen som referenceramme for at kunne sammenholde konsekvenserne af en udvikling uden vedtagelse af forslag til ny kommuneplan.

Under hvert emne i miljørapporten gives en beskrivelse af den nuværende miljøstatus. Denne miljøstatus udgør en beskrivelse af miljøtilstanden ved 0-alternativet, og udgør dermed en referenceramme for beskrivelsen af de potentielle konsekvenser ved gennemførelse af planforslaget.

3.6 Kumulative effekter

Miljørapporten skal indeholde en vurdering af mulige virkninger af planforslagets indhold sammenholdt med relevante planer eller programmer eller konkrete projekter – også kaldet de kumulative påvirkninger eller effekter.

Kumulative effekter er resultatet af kombinerede indvirkninger fra planforslaget og øvrige relevante planer eller programmer eller godkendte konkrete projekter, som kvalitativt eller kvantitativt kan vurderes.

Kommuneplanen er som udgangspunkt udarbejdet i overensstemmelse med andre kendte planer og projekter, således der ikke er konflikter eller væsentlige negative kumulative virkninger. Der er ikke kendskab til andre projekter eller planer, som kan medføre kumulative virkninger for forhold omfattet af miljørapporten.

Vurderingsemnerne i miljørapporten kan have indbyrdes kumulative effekter, hvilket vil indgå i relevant omfang i miljørapporten.

4 Ikke-teknisk resumé

Miljøvurderingen omfatter forslag til Kommuneplan 2025-2037 for Horsens Kommune, og er gennemført efter miljøvurderingsloven. Det følgende udgør en sammenfatning af miljørapportens vurderinger med udgangspunkt i miljøvurderingslovens brede miljøbegreb.

For nogle af miljøparametrene er det generelt en begrænsning, at miljøindvirkningen ikke kan vurderes på det overordnede niveau som planen har, fordi indvirkningen afhænger af den efterfølgende detaljerede planlægning.

4.1 Miljøvurdering

Det følgende resumé er en sammenfatning af de miljøkonsekvenser, der er beskrevet i miljørapporten.

4.1.1 Befolkningens levevilkår (trafik og mobilitet)

Med planforslaget revideres kommuneplanens retningslinjer for trafik i sin helhed. Revisionen er en opfølgning på Planstrategi 2023, og bygger på Mobilitetsplan 2035, som blev vedtaget af Byrådet i maj 2025. Mobilitetsplanen er en strategisk plan, der rammesætter hvordan der skal arbejdes med mobilitet frem til 2035. Planen fastlægger strategiske rutenet samt forslag til konkrete tiltag og projekter (en handleplan).

Retningslinjerne omstruktureres, får nye navn og opdeles efter trafikantgrupper. Flere eksisterende retningslinjer justeres eller slettes, mens nye tilføjes for at understøtte målsætninger om tryghed, bæredygtighed, CO₂-reduktion og god fremkommelighed for alle brugergrupper – fra skolebørn og bløde trafikanter til erhvervstrafik. Udpegning af planlagte trafik anlæg justeres iht. Mobilitetsplanen. Overordnet sikrer revisionen overensstemmelse med kommunens øvrige planer. Det vurderes, at planforslaget på sigt kan få en potentiel positiv effekt på befolkningens levevilkår. Ved planlægning og realisering af konkrete projekter, kan de nye retningslinjer og tilhørende udpegninger bidrage til at understøtte bæredygtig mobilitet, tilgængelighed og trafikssikkerhed på tværs af kommunen. Den konkrete påvirkning kan ikke vurderes på dette overordnede niveau og afhænger af den fremtidige detaljerede planlægning.

Det vurderes samlet set, at planforslaget kan have en **lille positiv påvirkning** af befolkningens levevilkår, for så vidt angår trafik og mobilitet. Planforslaget påvirker ikke befolkningens levevilkår væsentligt.

4.1.2 Kulturarv

Med planforslaget revideres kommuneplanens retningslinjer med tilhørende udpegninger for værdifulde kulturmiljøer. Revisionen er en opfølgning på handling fastlagt i Kommuneplan 2021 og Planstrategi 2023.

. Formålet med revisionen har været at sikre beskyttelse af de mest værdifulde kulturmiljøer samt ajourføring af udpegninger, ved at genbesigtige og vurdere alle tidligere udpegninger. Antallet af udpegede kulturmiljøer reduceres fra 98 til 59, og den samlede udpegning mindskes med ca. 1.690 ha. Nogle kulturmiljøer udgår, blandt andet fordi deres værdier ikke længere er tydelige, mens andre udpegninger justeres eller udvides for bedre at afspejle de faktiske forhold. Der tilføjes to nye retningslinjer med fokus på kulturmiljøers fortællerværdi samt for at sikre fleksibilitet ved planlægning af VE-anlæg. Der udpeges også to nye kulturmiljøer.

Revisionen er gennemført baseret på kendte metoder inden for registrering og vurdering af kulturarv, og sikrer, at kun kulturmiljøer med autentisk fortællerværdi, fysisk synlighed og sammenhæng udpeges.

Ændringerne er af et omfang, hvor de kan få en positiv effekt på kulturarven, ved at de bærende værdier og sårbare træk værnes om i forbindelse med yderligere planlægning inden for eller i nærheden af udpegningerne. Det vurderes derfor at de opdaterede udpegninger kan have en potentiel positiv påvirkning på sigt. Det forudsættes, at der fortsat i forbindelse med den konkrete detaljerede planlægning, tages særligt hensyn til de kulturhistoriske værdier og til kulturmiljøerne.

Det vurderes samlet set, at planforslaget kan have en **lille positiv påvirkning** af kulturarven. Planforslaget påvirker ikke kulturarven væsentligt.

4.1.3 Øvrige miljøemner

Den gennemførte afgrænsning betyder, at øvrige miljøtemaer inden for det brede miljøbegreb ikke behandles nærmere i miljørapporten, idet planforslagets sandsynlige påvirkning af disse, er vurderet som værende ikke-væsentlige. Temaer kan være omtalt i miljørapporten, men ikke særskilt og detaljeret.

4.1.4 Afværgeforanstaltninger og overvågning

Da planforslaget ikke medfører væsentlige påvirkninger af befolkningens levevilkår eller kulturarv vurderes det, at der generelt ikke vil være behov for afværgeforanstaltninger. Eventuelt nødvendige afværgeforanstaltninger skal indtænkes og gennemføres i forbindelse med den konkrete lokalplanlægning samt efterfølgende bygge- og anlægstilladelser, hvis der identificeres yderligere behov for afbødende tiltag.

En realisering af planforslaget vurderes ikke at medføre miljømæssige konsekvenser, som bør overvåges. Der forslås ikke særskilte overvågningstiltag.

5 Miljøvurdering

Dette kapitel udgør miljøvurderingen af miljøemnerne og bygger på afgrænsningen i kapitel 3.3. Hvert afsnit indledes med en beskrivelse af eksisterende plan- og miljøtilstand. Dernæst følger et afsnit om, hvordan en realisering af planforslaget kan påvirke miljøemnet. Endelig afsluttes med et afsnit, hvor der på baggrund af vurderingstilgangen konkluderes, hvad miljøvurderingen af miljøemnet er.

5.1 Befolkningens levevilkår (trafik og mobilitet)

I dette kapitel redegøres der overordnet for den nuværende planlægning og miljøstatus (0-alternativet) for befolkningens levevilkår, herunder trafik og mobilitet. Derefter vurderes påvirkningerne på befolkningens levevilkår, som følge af nye og ændrede retningslinjer for trafik.

5.1.1 Eksisterende planforhold og miljøstatus

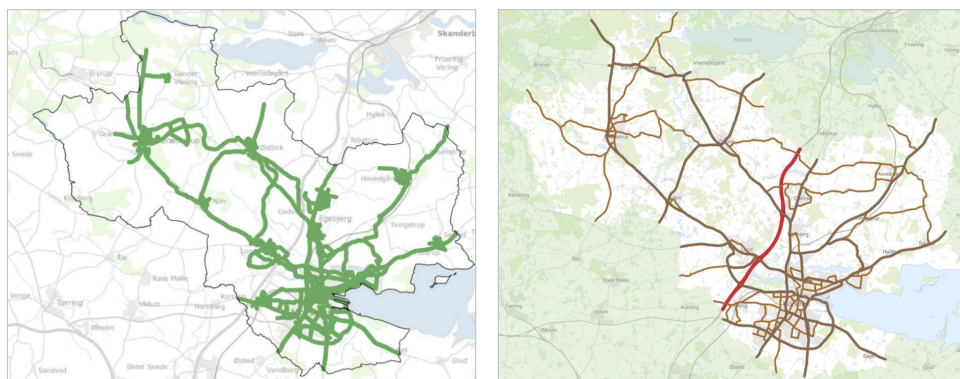
Transport og mobilitet er en forudsætning for vores samfund, og menneskers og varers evne til at forflytte sig er helt afhængig af et velfungerende transportnetværk. Transportsektoren står for 25% af den samlede CO₂-udledning i Danmark (Danmarks Tekniske Universitet, 2025), og omstilling til bæredygtig transport og grønne mobilitetsformer er derfor yderst vigtig, hvis det nationale klimamål³ om 70% reduktion i CO₂-udledningen inden 2030 skal opfyldes. Desuden kan omstilling til bæredygtig mobilitet bidrage til at understøtte befolkningens sundhed og levevilkår, blandt andet ved at opfordre til mere fysisk aktivitet, øget trafiksikkerhed og reduceret luftforurening lokalt.

Kommunerne har en helt central rolle i at skabe et velfungerende mobilitetsnetværk, der understøtter den grønne omstilling og befolkningens livskvalitet - både lokalt, regionalt og nationalt.

Horsens Kommuneplan 2021 (med vedtagne tillæg) understøtter den nationale og regionale infrastruktur, ved at fastlægge konkrete retningslinjer for trafik i kommunen. Der er i eksisterende plangrundlag et særligt fokus på at forbedre adgangen til motorvej E45 og sikre god fremkommelighed på kommunens overordnede vejnet. Derudover er der fokuseret på at etablere og forbedre ringvejsforbindelser omkring Horsens by og muligheder for gang, cyklisme, brug af kollektiv trafik, samt at forbedre trafiksikkerheden (Horsens Kommune, 2021).

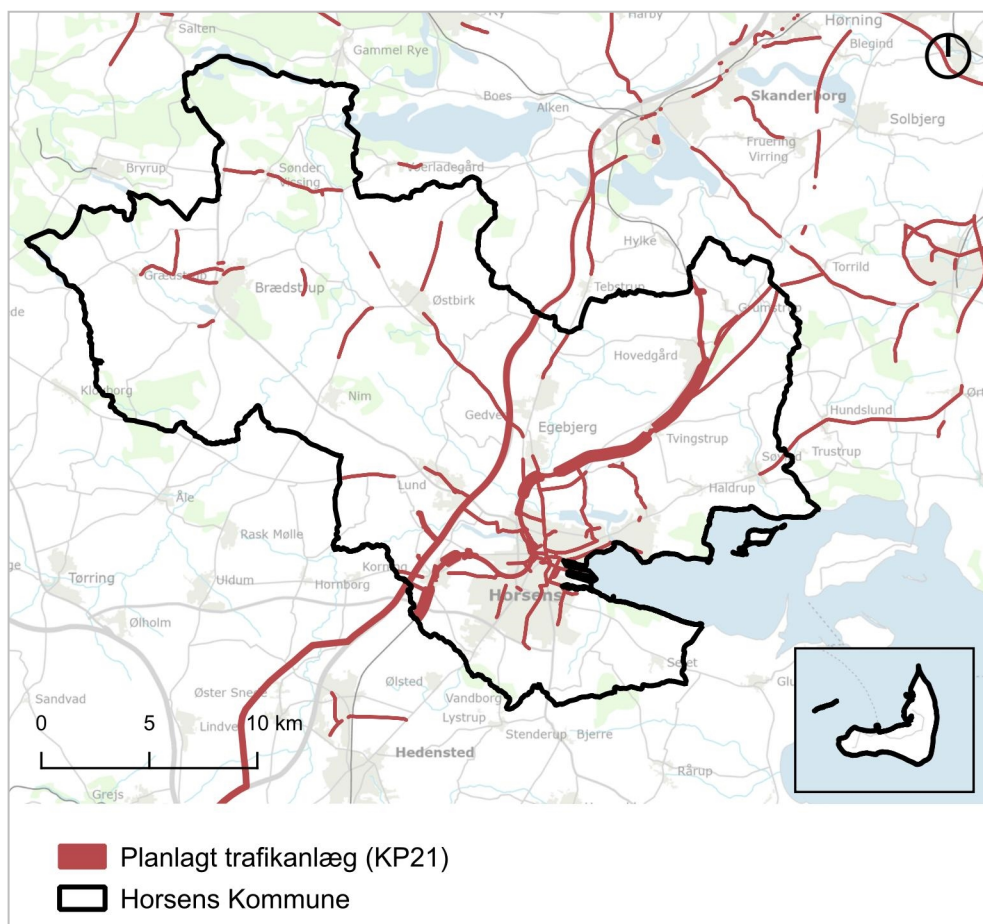
I løbet af den seneste planperiode, har Horsens Kommunen udarbejdet Mobilitetsplan 2035, som blev vedtaget af Byrådet i maj 2025. Mobilitetsplanen er en strategisk plan, der rammesætter hvordan der skal arbejdes med mobilitet frem til 2035. Planen fastlægger strategiske rutenet samt forslag til konkrete tiltag og projekter (en handleplan), som kan understøtte og forbedre forhold for både fodgængere, cyklister, bilister, erhvervstrafikanter og den kollektive trafik.

³ Bekendtgørelse af lov nr. 2580 af 13/12/2021 om klima



Figur 5-1. Strategisk cykelrutenet (t.v.) og strategisk vejnet (t.h.) som vedtaget med Mobilitetsplan 2035.

Jf. planlovens § 11 a, stk. 1, nr. 4, skal kommuneplanen indeholde retningslinjer for beliggenheden af (planlagte) trafik anlæg, da det er af national interesse at sikre den overordnede infrastruktur, herunder motorveje samt jernbane. De planlagte trafik anlæg i Kommuneplan 2021 er vist på nedenstående kort.



Figur 5-2. Udpegnings af planlagte trafik anlæg i Kommuneplan 2021.

5.1.2 Planens påvirkning

Med planforslaget revideres kommuneplanens retningslinjer for trafik i sin helhed. Revisionen er en opfølgning på Planstrategi 2023, og bygger på Mobilitetsplan 2035.

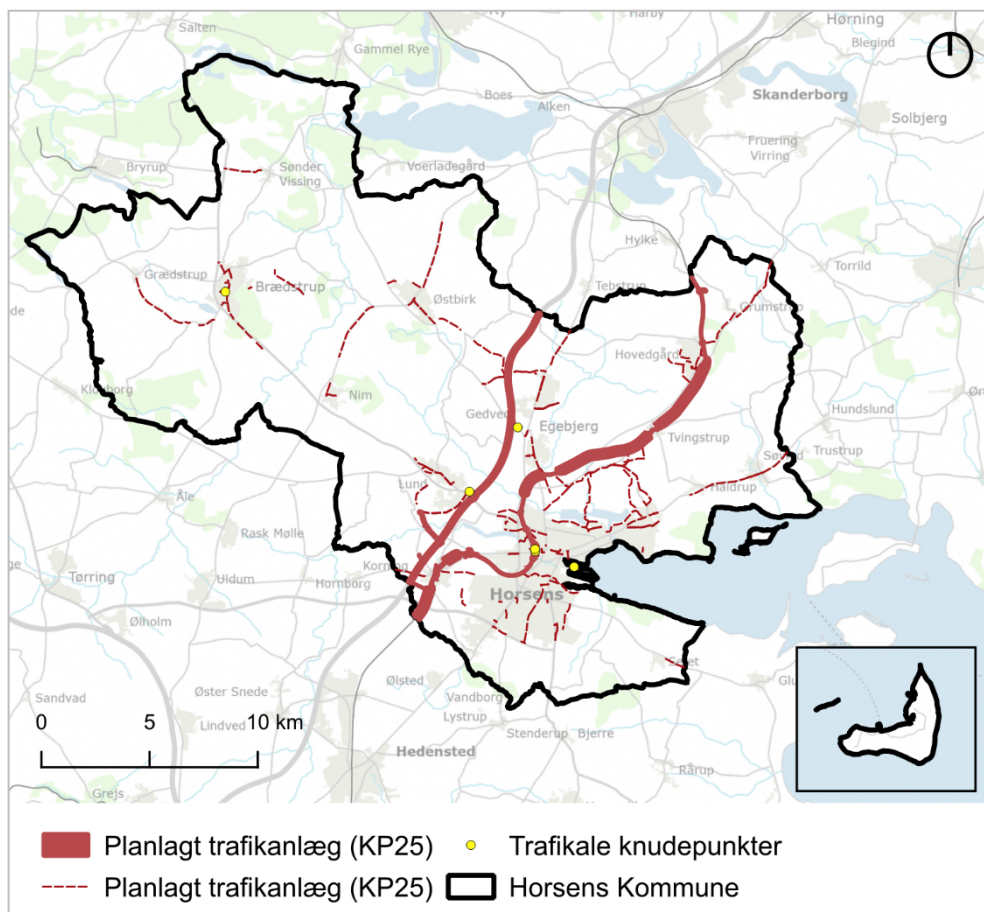
Overordnet sker der en større omstrukturering af kommuneplanens retningslinjer vedrørende trafik, for at reflektere de "seks mobilitetsbrikker"⁴ som er del af mobilitetsplanens målsætninger. Det betyder blandt andet, at der i kommuneplanen omfordes mellem temaer og at navngivningen ændres, således at hvert tema repræsenterer en trafikantgruppe/mobilitetsbrik. Hovedtemaet omdøbes fra "Trafik" til "Mobilitet".

Der sker desuden generelle konsekvensrettelser, justering af ordlyd mv. for at sikre overensstemmelse mellem Kommuneplan 2025 og Mobilitetsplan 2035. En del retningslinjer omskrives og nogle udgår. Der indføres nye retningslinjer, som bygger på vedtagne målsætninger og strategier fastlagt i mobilitetsplanen og øvrig sektorplanlægning. Overordnet kan følgende ændringer nævnes:

- › **2.1 Overordnet infrastruktur.** Omdøbt fra "2.1 Overordnet trafik".
 - › To retningslinjer udgår.
 - › Seks retningslinjer videreføres i sin helhed.
- › **2.2 Cyklister.** Omdøbt fra "2.3 Cyklisme".
 - › Fire retningslinjer videreføres, men gives en fornyet ordlyd og formulering i overensstemmelse med Mobilitetsplanen.
 - › To retningslinjer udgår.
 - › Der tilføjes fire nye retningslinjer for at understøtte Mobilitetsplanens fokus på tryghed og skolebørn, cykelparkering og gode cykelforbindelser.
- › **2.3 Kollektive trafikanter.** Omdøbt fra "2.5 Kollektiv trafik".
 - › To retningslinjer videreføres i sin helhed.
 - › Tre retningslinjer udgår.
 - › Tre nye retningslinjer tilføjes, for at yderligere sikre fokus på flextrafik, delebilordninger, samkørselspladser, trafikale knudepunkter og kombinationsrejser.
- › **2.4 Fodgængere.** Omdøbt fra "2.4 Til fods".
 - › En retningslinje udgår, da formålet er integreret i de nye retningslinjer.
 - › Tre retningslinjer videreføres, med mindre justeringer i ordlyden.
 - › Der tilføjes fire nye retningslinjer, som sikrer et fokus på sikkerhed, tilgængelighed og tryghed for fodgængere, herunder skolebørn.

⁴ Fem af brikkerne repræsenterer en trafikantgruppe, mens den sjette brik er af mere overordnet karakter og har fokus på de grønne transportvalg.

- › **2.5 Erhvervstrafikanter.** Nyt undertema, dele af afsnittet er gengivet fra "2.2 Vejnettet".
 - › Tre nye retningslinjer tilføjes, der sikrer fokus på erhvervstrafik og god fremkommelighed – både med gode vejforbindelser, herunder E45, og cykelforbindelser. En af retningslinjerne sikrer desuden at erhvervstrafik skal være mindst muligt generende for omgivelserne.
- › **2.6 Bilister.** Nyt undertema, dele af afsnittet er gengivet fra "2.2 Vejnettet".
 - › En retningslinje videreføres, men gives en fornyet ordlyd og formulering i overensstemmelse med Mobilitetsplanen.
 - › Der tilføjes tre nye retningslinjer, med formål at understøtte fortsat god kapacitet og fremkommelighed i det overordnede vejnet i kommunen.
- › **2.7 Trafiksikkerhed.** Omdøbt fra "2.6 Uheldsbekæmpelse".
 - › De to retningslinjer videreføres, men gives en fornyet ordlyd og formulering i overensstemmelse med Mobilitetsplanen.



Figur 5-3. Udpegning af planlagte trafikantlæg i Kommuneplan 2025.

Udpegninger på kort videreføres, men ajourføres og opdateres med udpegning af det strategiske vej- og stinet, herunder planlagte trafikantlæg, fra Mobilitetsplanen. Der udpeges yderligere tre trafikale knudepunkter på kort, for at reflektere

eksisterende forhold i kommunen (busterminaler i Brædstrup og Horsens samt Horsens Havn).

Generelt er revisionen sket med et øget fokus på at sikre god mobilitet for flere trafikantgrupper på tværs, og med øje for, at der forskellige steder er behov for forskellige tiltag. Temaer som bæredygtighed og tryghed samt tiltag for CO₂-reduktion i transportsektoren er gennemgående, og der er fokuseret på at skabe god fremkommelighed og tilgængelighed for de forskellige trafikantgrupper – fra varetransport og erhverv, til skolebørn og bløde trafikanter. Kommunens fokus på trafiksikkerhed videreføres. Yderligere er der et øget fokus på erhvervstrafik, i tråd med Horsens Kommunes engagement i *Business Region Aarhus*.

5.1.3 Miljøvurdering

Planforslaget er en fuld revision for så vidt angår kommuneplanens tema vedr. trafik og mobilitet. Ændringerne er i overensstemmelse med den politiske strategi og de målsætninger, der er fastlagt i Mobilitetsplan 2035 samt øvrige sektorplaner.

De 17 nye retningslinjer vedrørende cyklister, kollektive trafikanter, fodgængere, erhvervstrafikanter og bilister medfører et generelt øget fokus på bæredygtig transport og mobilitet. Retningslinjerne tilgodeser særligt erhvervstrafik, tryghed for cyklister og skolebørn samt understøtter et fortsat fokus på god tilgængelighed og fremkommelighed på kommunens overordnede vejnet – for alle trafikantgrupper. Retningslinjerne der udgår, tages ud af kommuneplanen bl.a. fordi de ikke længere er relevante, formålet er omfattet af de nye retningslinjer eller fordi de afspejler politiske interesser, der ikke længere er prioriteret. Overordnet har formålet med revision af temaet primært været at indarbejde visionerne og målsætningerne fra Mobilitetsplan 2035.

Ændringerne er af et omfang, hvor de i samspil med Mobilitetsplanen, vurderes at kunne få en potentiel positiv effekt på befolkningens levevilkår på sigt. Ved planlægning og realisering af konkrete projekter, kan de nye retningslinjer og tilhørende udpegninger medvirke til at sikre bedre og mere effektiv trafikal tilgængelighed på tværs af kommunen samt understøtte omstilling til mere bæredygtige mobilitetsformer. Den konkrete påvirkning kan dog ikke vurderes på dette overordnede niveau og afhænger af den fremtidige detaljerede planlægning.

Det vurderes samlet set, at planforslaget kan have en **lille positiv påvirkning** af befolkningens levevilkår, for så vidt angår trafik og mobilitet. Planforslaget påvirker ikke befolkningens levevilkår væsentligt.

5.2 Kulturarv

I dette kapitel redegøres der overordnet for den nuværende planlægning og miljøstatus (0-alternativet) for kulturarv, herunder værdifulde kulturmiljøer. Endvidere vurderes påvirkningerne af kulturarv, som følge af nye og ændrede retningslinjer med tilhørende udpegning af værdifulde kulturmiljøer.

5.2.1 Eksisterende planforhold og miljøstatus

Kulturarven er en værdifuld ressource som fortæller historierne om vores udvikling som samfund – i regionen, egnen og lokalområdet. De kulturhistoriske værdier er under pres blandt andet på grund af ønsker om at opføre nyt byggeri og tekniske anlæg i det åbne land. Det betyder, at værdifulde historiske spor kan være i fare for at gå tabt eller blive ødelagt.

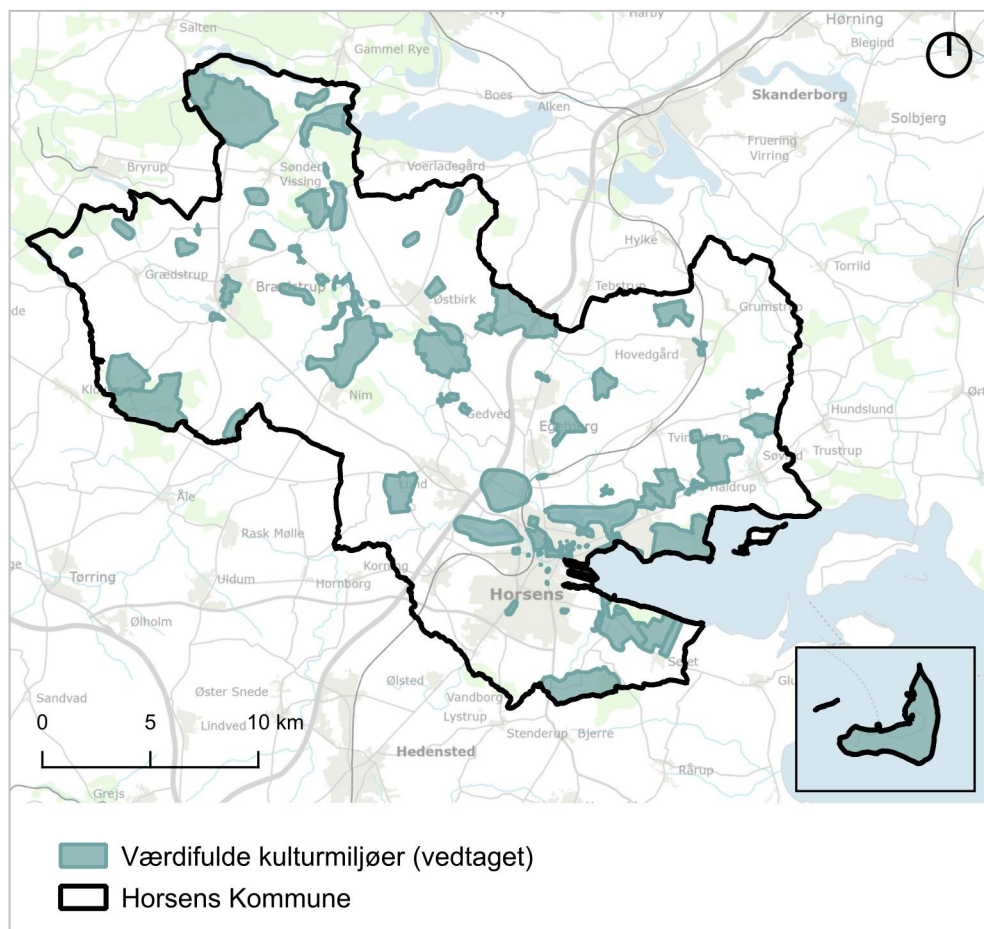
Det er en national interesse i planlægningen, at de kulturhistoriske, arkitektoniske og miljømæssige bevaringsværdier opretholdes, således kulturarven videreføres og bevares for fremtidige generationer. Det betyder, at bevaringsværdierne skal sikres, ved at deres særlige karakter og betydning formidles og værnes om, bl.a. igennem kommunernes planlægning (Plan- og Landdistriktsstyrelsen, 2025).

Det fremgår af planlovens § 11 a, stk. 1, nr. 15, at kommuneplanerne skal indeholde retningslinjer, der sikrer de kulturhistoriske bevaringsværdier. Det indebærer, at der skal udarbejdes retningslinjer for værdifulde kulturmiljøer, kirkeomgivelser og andre kulturhistoriske bevaringsværdier, som f.eks. bevaringsværdige bygninger. Derudover er andre vigtige kulturarvsressourcer, så som beskyttede sten- og jorddiger samt fund og fortidsminder, beskyttet efter Museumsloven⁵.

Værdifulde kulturmiljøer er geografisk afgrænsede områder, som afspejler væsentlige træk af den samfundsmæssige udvikling og skal betragtes, som en helhed af mange enkeltelementer. Horsens Kommune rummer en række værdifulde kulturmiljøer og kulturspor, der ligger spredt ud over kommunen, herunder kirkemiljøer, herre-, hoved- og proprietærgårde samt landsbyer og mindre bymiljøer. I den gamle købstad Horsens findes flere kulturmiljøer, der tilsammen, fortæller om historien om Horsens by. Ved udpegningen af kulturmiljøerne i Kommuneplan 2021 er der lagt vægt på synligheden i samspillet mellem landskab, bebyggelse og menneskers udnyttelse heraf.

Horsens Kommuneplan 2021 (med vedtagne tillæg) udpeger samlet set 98 værdifulde kulturmiljøer og kulturspor. Udpegningen har et totalt areal på ca. 9.128 ha, og kan ses på Figur 5-4.

⁵ Bekendtgørelse nr. 358 af 08/04/2014 af museumsloven



Figur 5-4. Udpegning af værdifulde kulturmiljøer i Kommuneplan 2021.

Kommuneplanens retningslinjer sikrer desuden, at der inden for og i umiddelbar nærhed til de udpegede værdifulde kulturmiljøer skal tages særligt hensyn til de kulturhistoriske interesser, f.eks. i forbindelse med planlægning, byggeri, terrænreguleringer, beplantning og etablering af tekniske anlæg (Horsens Kommune, 2021).

5.2.2 Planens påvirkning

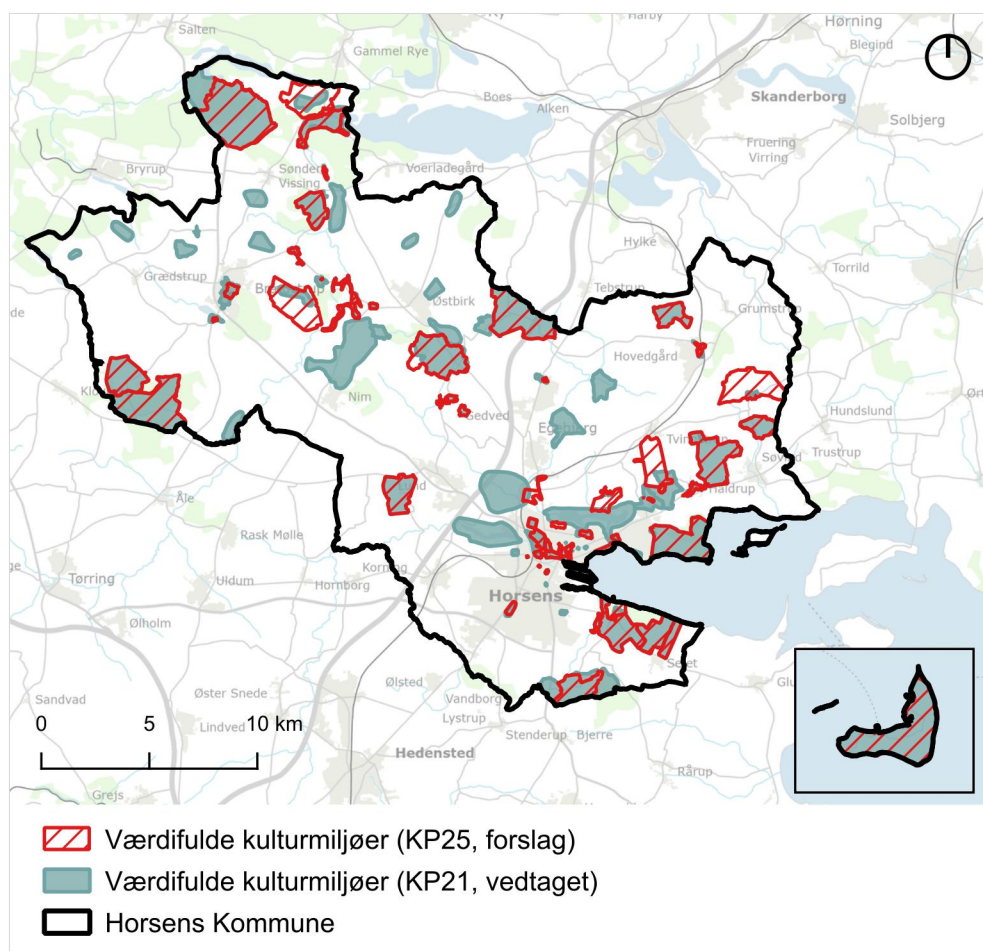
Med planforslaget revideres kommuneplanens retningslinjer med tilhørende udpegninger for værdifulde kulturmiljøer. Revisionen er en opfølgning på handling fastlagt i Kommuneplan 2021 og Planstrategi 2023.

Formålet med revisionen har været at få opdateret grundlaget for udpegningerne, idet de er forældede, og dernæst sikre, at de mest værdifulde kulturmiljøer fortsat er beskyttede i forhold til den store fysiske udvikling i kommunen. Det betyder, at alle udpegninger fra Kommuneplan 2021 er genbesøgt og besigtiget, med henblik på at vurdere om kulturmiljøet fortsat skal være udpeget, og i så fald i hvilket omfang, eller om det skal udgå som værdifuldt kulturmiljø. Horsens Kommune har

gennemført revisionen med afsæt i KulturMiljø-Metoden⁶ og SAK-metoden⁷ (Horsens Kommune, 2025).

Med planforslaget revideres udpegning af kulturmiljøerne, hvor nogle udgår, nogle ændres, andre videreføres og tilføjes. Der vedtages desuden to nye retningslinjer. Redegørelsen opdateres for at reflektere ændringerne der er foretaget.

Overordnet reduceres antal udpegninger fra 98 til 59 stk., og den samlede udpegningsareal reduceres fra ca. 9.128 ha til 7.438 ha (-1.690 ha). Forskel fra Kommuneplan 2021 til Kommuneplan 2025 ses af Figur 5-5.



Figur 5-5. Forslag til udpegningsarealer af værdifulde kulturmiljøer i Kommuneplan 2025.

Ændringerne vedrørende værdifulde kulturmiljøer omfatter:

- › **Nye retningslinjer:** Der formuleres to nye retningslinjer. Desuden videreføres en eksisterende retningslinje, og to retningslinjer fra vedtagne tematillæg indarbejdes. De nye retningslinjer er:

⁶ <https://slks.dk/omraader/kulturarv/bevaringsvaerdige-bygninger-og-miljoer/bevaringsvaerdige-bygninger-metode/kulturmiljo-metoden>

⁷ <https://aarch.dk/sak-metoden/>

- › 4.2.2. *Inden for og i umiddelbar nærhed til de udpegede værdifulde kulturmiljøer skal der tages særligt hensyn til kulturmiljøers fortælleleværdi, som er kendetegnet ved kulturmiljøernes bærende elementer og sårbare træk.*
- › 4.2.4. *Inden for herregårds- og godskulturmiljøer kan der udvises lempelighed i forbindelse med planlægningen af VE-anlæg, hvis anlægget kan tilpasses kulturmiljøet skala og det sikres, at kulturmiljøets bevarings- og fortælleleværdier ikke forringes eller ødelægges af etableringen og driften af anlægget.*
- › **Nye kulturmiljøer:** Der udpeges 2 nye kulturmiljøer, Serridslevgård og Kolonihaveforeninger ved Langmarksvej.
- › **Kulturmiljøer, der udgår:** Antallet af kulturmiljøer er ca. halveret, og 39 udpegninger af kulturmiljøer udgår, blandt andet fordi...
 - › ... de kulturhistoriske værdier er ændret, sløret, ikke længere synlige eller er forsvundet helt fra landskabet,
 - › helheden ikke længere er synlig og/eller det er kun enkeltelementer tilbage, som alligevel er beskyttet efter anden lovgivning (f.eks. fortidsminder med fortidsmindebeskyttelseslinjer, bevaringsværdige og fredede bygninger),
 - › ... elementerne integreres som en del af et andet kulturmiljø og fremover indgår i en anden helhed.
- › **Kulturmiljøer, der udvides/reduceres:** Mange eksisterende udpegninger tilrettes, enten ved udvidelse eller reduktion af geometri. Udpegningerne er justeret, med formål om at sikre, at udpegningerne omfatter det synlige kulturmiljø og reflektere de faktiske eksisterende forhold.
 - › 23 kulturmiljøer tilrettes med væsentlige ændringer af geometri (> 1 ha),
 - › 18-19 kulturmiljøer tilrettes med mindre tekniske justeringer, f.eks. tilretning efter matrikelkort og stedets synlige elementer.

Definitionen af værdifulde kulturmiljøer er generelt gentænkt og en ny og gennemarbejdet processuel tilgang har medført, at kun kulturmiljøer, som reelt er til stede, og som indeholder en fortælleleværdi, der er forbundet med bygninger, landskabelige og rumlige sammenhænge er udpeget. Der er i stor grad arbejdet med en ny formidling af kulturmiljøerne.

5.2.3 Miljøvurdering

Planforslaget indeholder flere ændringer for så vidt angår udpegning og beskyttelse af værdifulde kulturmiljøer.

De nye retningslinjer supplerer de eksisterende retningslinjer, med et øget fokus på bevarings- og fortælleleværdi samt de bærende elementer i kulturmiljøerne. Intentionen bag revisionen af udpegningerne har desuden været at tydeliggøre og

ajourføre de kulturmiljøer, der eksisterer i Horsens Kommune. Den nye udpegning afspejler derfor i høj grad de faktiske forhold, da registreringerne er baseret på konkrete vurderinger og besigtigelser. Udpegningen i Kommuneplan 2025 er således en bedre refleksion af de eksisterende kulturmiljøer, der findes i kommunen.

Udpegning af værdifulde kulturmiljøer har taget udgangspunkt i en besigtigelse og genregistrering udført af Horsens Kommune. Udpegningen yder en særlig beskyttelse af de forskellige typer af kulturmiljøer. Dette kan på sigt bidrage til at vigtige, faktiske kulturmiljøer bevares og beskyttes mod uhensigtsmæssig udvikling, så forstyrrelse, sløring eller egentlig ødelæggelse kan undgås. Udpegningen fastlægger samtidigt restriktioner for byudviklingen og udvikling i det åbne land, dog muliggør de tilhørende retningslinjer at der kan ske ny planlægning, hvis der kan tilpasses til kulturmiljøets skala og sikres at bevarings- og fortælleverdier ikke forringes eller ødelægges. Der skal tages hensyn, og udvikling skal ske på kulturmiljøets præmisser.

Ændringerne er af et omfang, hvor de kan få en positiv effekt på kulturarven, ved at de bærende værdier og sårbare træk værnes om i forbindelse med yderligere planlægning inden for eller i nærheden af udpegningerne. Det vurderes derfor at de opdaterede udpegninger kan have en potentiel positiv påvirkning på sigt.

Det forudsættes, at der fortsat i forbindelse med den konkrete detaljerede planlægning, tages særligt hensyn til de kulturhistoriske værdier og til kulturmiljøerne. Ved konkret trussel mod udpegninger bør det overvejes, om der er grundlag for at udarbejde bevarende lokalplaner, særligt for de kulturmiljøer som omfavner historiske bebyggelser eller øvrige elementer som er sårbare overfor ændringer i det bebyggede miljø.

Det vurderes samlet set, at planforslaget kan have en **lille positiv påvirkning** af kulturarven. Planforslaget påvirker ikke kulturarven væsentligt.

6 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger

En realisering af planforslaget vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger af befolkningens levevilkår eller kulturarv. Det betyder, at der generelt ikke vil være behov for særlige afværgeforanstaltninger for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige negative påvirkninger.

Eventuelt nødvendige afværgeforanstaltninger skal indtænkes og gennemføres i forbindelse med den konkrete lokalplanlægning samt efterfølgende bygge- og anlægstilladelser, hvis der identificeres yderligere behov for afbødende tiltag.

7 Overvågning

Forslag til overvågningsprogram skal udarbejdes for at kunne identificere uforudsete negative påvirkninger af miljøet på et tidligt trin og træffe enhver hensigtsmæssig afhjælpende foranstaltning. Eksisterende overvågningsprogrammer kan anvendes i det omfang, det er hensigtsmæssigt.

En realisering af planforslaget vurderes ikke at medføre miljømæssige konsekvenser, som bør overvåges. Der forslås derfor ikke særskilt overvågning.

8 Referencer

- COWI. (2025). *Afgrænsningsnotat for miljøvurdering af forslag til Horsens Kommuneplan 2025-2037*.
- Danmarks Tekniske Universitet. (2025). *Grøn transport*. Hentet fra DTU:
<https://www.dtu.dk/forskning/omraader/transport#er-offentlig-transport-klimavenlig>
- Horsens Kommune. (2021). *Trafik*. Hentet fra Horsens Kommuneplan 2021:
<https://kommuneplan2021.horsens.dk/retningslinjer/trafik/>
- Horsens Kommune. (2021). *Værdifulde kulturmiljøer*. Hentet fra Kommuneplan 2021-2033:
<https://kommuneplan2021.horsens.dk/retningslinjer/kulturhistorie/vaerdifulde-kulturmiljoeer/>
- Horsens Kommune. (2025). *Forslag til Horsens Kommuneplan 2025-2037*.
- Horsens Kommune. (2025). *Mobilitetsplan 2035 - Strategi for fremtidens mobilitetsplanlægning*. Hentet fra
https://horsens.dk/media/cg2lcnnn/mobilitetsplan-2035_endelig_bilag-by_opt-a.pdf
- Horsens Kommune. (2025). *Uddybende redegørelse om kulturmiljøer i Horsens Kommune*. Hentet fra Horsens Kommuneplan 2025:
<https://horsens.cowiplan.dk/media/24562/bilag-x-retningslinje-42-uddybende-redegoerelse.pdf>
- Plan- og Landdistriktsstyrelsen. (2025). *Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning*.